

BOLETÍN DE MERCADEO

REPARACIÓN DE DAÑOS/DEFECTOS EN UN SISTEMA DE PARED DIVISORIA DE ÁREA DE 2 HORAS

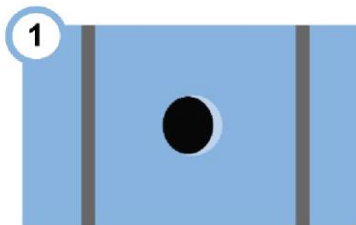
El sistema de pared divisoria de área (Area Separation Wall, ASW) clasificado de fuego de 2 horas, fue desarrollado hace algo más de 50 años como una forma de proteger económicamente del fuego dos (2) unidades separadas en apartamentos, casas adosadas, condominios y dúplex. En oportunidades, durante la instalación del sistema de ASW se cometen errores o se producen daños a este ensamble y, por esta razón, American Gypsum efectuó una prueba contra fuego de 2 horas a escala completa de acuerdo con la norma E119 de la ASTM, con reparaciones de los defectos en este sistema de pared. NOTA: Solamente los paneles M-Bloc Shaft Liner de 1" y M-Glass Shaft Liner de 1" de American Gypsum están aprobados para ser usados en el informe de prueba contra fuego – WFCi 19046.

A continuación encontrará uno de los defectos que fue construido en un sistema de ASW de American Gypsum (UL U375), y cómo este fue reparado exitosamente en campo para asegurar que se preservó la clasificación de fuego de 2 horas.

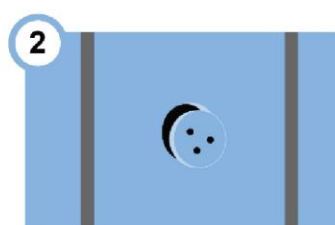
| | |
|------------------------|--|
| DAÑO O DEFECTO: | PERFORACIÓN DE HASTA 6" A TRAVÉS DE LOS PANELES SHAFT LINER |
|------------------------|--|

PROBLEMA: Hay situaciones en el proyecto donde se hacen perforaciones a través de ambas capas de los paneles Shaft Liner (máximo 6" de diámetro). Una perforación como esta invalida la clasificación de fuego de 2 horas .

- REPARACIÓN:**
- ❖ Corte dos (2) piezas del panel de Shaft Liner de 1" más o menos del mismo tamaño de la perforación a través del sistema de ASW (máximo de 1/4" menor que el diámetro completo de la perforación).
 - ❖ Lamine juntos los dos (2) tapones Shaft Liner con masilla de barrera contra fuego Fire Barrier Sealant CP 25WB+ de 3M y asegúrelos juntos con tres (3) tornillos para laminados tipo G de 1-1/2".
 - ❖ Recubra dentro de la perforación y los bordes de los tapones Shaft Liner con masilla contra fuego, y coloque en la perforación, luego aplique masilla contra fuego alrededor del perímetro de los tapones.
 - ❖ Centre una pieza de panel de pared FireBloc Tipo X de 5/8" sobre los tapones Shaft Liner (con altura mínima de 12" por el ancho de la cavidad), aplique la masilla contra fuego en el lado posterior de este parche de panel de yeso (con forma de "X").
 - ❖ Fije las esquinas del parche a los montantes H metálicos con tornillos para paneles de yeso de 1-1/4", luego a lo largo de los bordes superior e inferior del parche coloque los tornillos para laminados tipo G de 1-1/2", a 6" en el centro para asegurar el parche del panel de yeso al panel Shaft Liner. Una vez en su lugar, aplique la masilla contra fuego alrededor del perímetro.
 - ❖ Duplique el parche de panel de yeso en el lado opuesto de la pared.



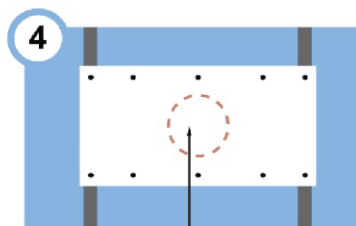
Una perforación de hasta 6" a través de un sistema de ASW



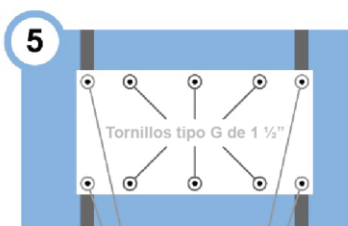
Inserte un parche de panel de yeso en la perforación del sistema de ASW



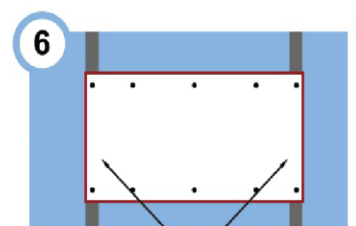
Aplique masilla de barrera contra fuego Fire Barrier Sealant CP 25WB+ de 3M al perímetro del parche de



Centre una pieza de tablero FireBloc Tipo X de 5/8" sobre el parche de panel de yeso y asegúrela con tornillos



Tornillos para panel de yeso de 1 1/4"



Aplique masilla de barrera contra fuego Fire Barrier Sealant CP 25WB+ de 3M al perímetro del parche de panel de yeso

LOS PRODUCTOS QUE USTED NECESITA DE AQUELLOS EN QUIENES CONFÍA

FireBloc® | M-Bloc® | LightRoc® | M-Glass®

American Gypsum Company LLC
5960 Berkshire Lane, Suite 800, Dallas, TX 75225
(800) 545-6302

