

## REPARACIÓN DE DAÑOS/DEFECTOS EN UN SISTEMA DE PARED DIVISORIA DE ÁREA DE 2 HORAS

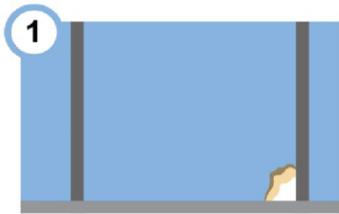
El sistema de pared divisoria de área (Area Separation Wall, ASW) clasificado de fuego de 2 horas, fue desarrollado hace algo más de 50 años como una forma de proteger económicamente del fuego dos (2) unidades separadas en apartamentos, casas adosadas, condominios y dúplex. En oportunidades, durante la instalación del sistema de ASW se cometen errores o se producen daños a este ensamble y, por esta razón, American Gypsum efectuó una prueba contra fuego de 2 horas a escala completa de acuerdo con la norma E119 de la ASTM, con reparaciones de los defectos en este sistema de pared. NOTA: Solamente los paneles M-Bloc Shaft Liner de 1" y M-Glass Shaft Liner de 1" de American Gypsum están aprobados para ser usados en el informe de prueba contra fuego – WFCi 19046.

A continuación encontrará uno de los defectos que fue construido en un sistema de ASW de American Gypsum (UL U375), y cómo este fue reparado exitosamente en campo para asegurar que se preservó la clasificación de fuego de 2 horas.

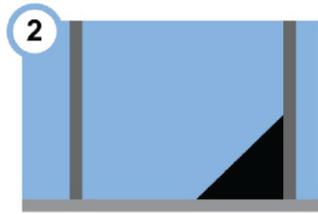
DAÑO O DEFECTO:	DAÑO EN LA ESQUINA DE LOS PANELES SHAFT LINER
-----------------	---

**PROBLEMA:** A veces, durante la instalación de los paneles Shaft Liner de 1" en los sistemas de enmarcado de ASW, una esquina de un panel se dañará, lo cual es ignorado o no es detectado por la cuadrilla de trabajo de enmarcado. Este daño a un panel Shaft Liner de 1" afectará la integridad de la clasificación para fuego de 2 horas.

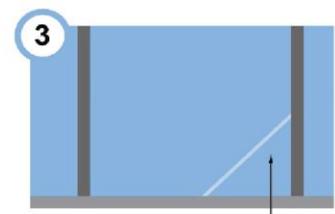
- REPARACIÓN:**
- ❖ Corte la esquina dañada del panel Shaft Liner de 1" (no más grande de 7" de alto y de ancho).
  - ❖ Corte una pieza de reemplazo de panel Shaft Liner de 1" para rellenar el área vacía e inserte en el sistema de enmarcado de ASW. Hay un margen de hasta 1/2" de separación entre la pieza de reemplazo y el panel Shaft Liner de 1" instalado originalmente. Puede ser necesario aplanar el riel de la parte inferior de la corredera C para insertar la pieza de reemplazo y luego volver a empujar el riel en su lugar.
  - ❖ Rellene cualquier separación de hasta 1/2" con masilla de barrera contra fuego Fire Barrier Sealant CP 25WB+ de 3M.
  - ❖ Coloque una pieza de panel de pared FireBloc Tipo X de 5/8" (mínimo 12" x 12") sobre el parche de la esquina del panel Shaft Liner de 1", aplique masilla contra fuego en la parte posterior de este parche de panel de yeso (con forma de "X").
  - ❖ Fije un (1) lado del parche del panel de yeso al montante H vertical con tornillos para panel de yeso de 1-1/4", con el tornillo para panel de yeso de la parte inferior colocado aproximadamente a 2-1/2" por encima de la parte inferior de la pared.
  - ❖ A lo largo de los bordes superior e inferior de este parche, coloque tornillos para laminado tipo G de 1-1/2", separados 6" en el centro para asegurar el parche de panel de yeso al panel Shaft Liner.
  - ❖ Una vez que el parche de pared de yeso esté en su lugar, aplique la masilla contra fuego alrededor del perímetro.



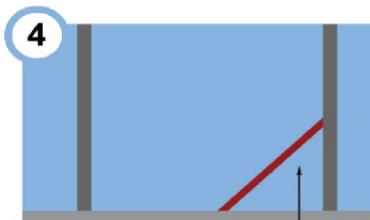
Daño a una esquina de un panel Shaft Liner



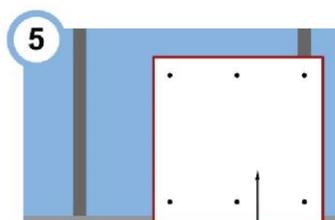
Corte y elimine el área dañada (no más de 7" de ancho y de alto)



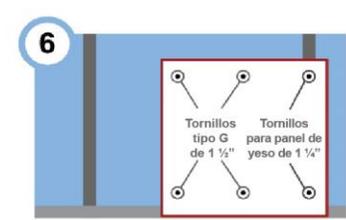
Inserte un parche de Shaft Liner en el área cortada, con una separación no mayor a 1/2"



Rellene la separación con masilla de barrera contra fuego Fire Barrier Sealant CP 25WB+ de 3M



Coloque el parche de panel de yeso sobre el área, asegure al montante H (mínimo 12" x 12")



Aplique masilla de barrera contra fuego Fire Barrier Sealant CP 25WB+ de 3M al perímetro

### LOS PRODUCTOS QUE USTED NECESITA DE AQUELLOS EN QUIENES CONFÍA

FireBloc® | M-Bloc® | LightRoc® | M-Glass®

American Gypsum Company LLC  
5960 Berkshire Lane, Suite 800, Dallas, TX 75225  
(800) 545-6302

